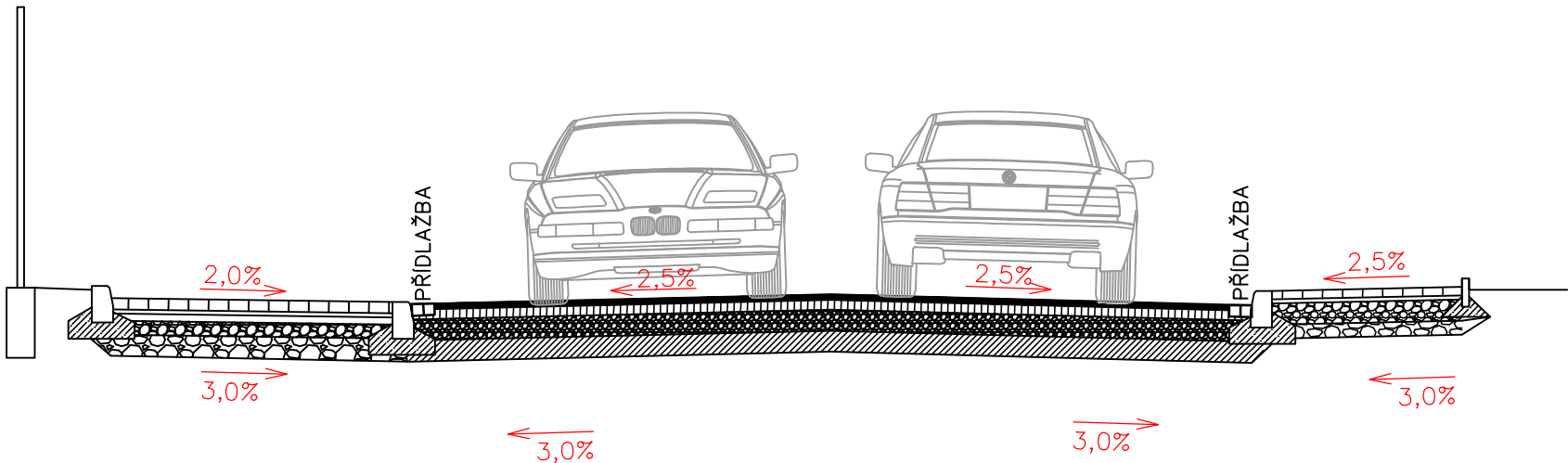


VPŘ 1 – 0,020

PLOT	ZEL.	PAR. PRUH	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	CHODNÍK STÁVAJÍCÍ	ZEL.
	0.4	2.00	3.00	3.00	1.50	



Obrubník záhonový standard přírodní 100x20x8 cm  
Obrubník silniční /100x25x25cm(15)/přírodní ABO 2–10 Nájezdový  
Obrubník silniční /100x25x25(15)cm/přírodní ABO 2–10

SROVNÁVACÍ ROVINA

- ASFALTOVÁ KOMUNIKACE MK Chelčického – DLE DIAGNOSTIKY – VARIANTA 4:
- selektivní odfrézování stávajících AC vrstev po niveletu – 100 mm, jejich deponování pro další využití v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. – kategorie ZAS T1
  - provedení recyklace za studena dle ČSN 73 6147 na místě v tl. 200 mm s pojivem cement + asfaltová emulze, v případě vyvíječe pěny s asfaltovou pěnou, predikce dávky jednotlivých komponent min. 4% C, min. 2% A zhutnění adekvátní hutnicí technikou
  - pokládka AHV ACP 16 + 50/70 v tloušťce 60 mm (ČSN EN 13108–1)
  - provedení spojovacího postřiku PS C z KAE ve zbytkovém množství pojiva v rozmezí 0,3 – 0,6 kg/m2
  - pokládka AHV ACO 11 + 50/70 v tloušťce 40 mm (ČSN EN 13108–1)
- Celkem: 300 mm + stávající KCE

- PARKOVACÍ STÁNÍ:
- 80 mm vsakovací dlažba DL80 (ČSN 73 6131)
  - 30 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
  - 50 mm drcen. kamenivo ŠD 8/16 (ČSN 73 6126 –1)
  - 100 mm drcen. kamenivo ŠD 16/32 (ČSN 73 6126–1)
  - 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126–1)
  - srovnání a zhutnění zemní pláně dle ČSN 73 6133, Edef,2 ≥ 45 MPa
  - odstranění současné konstrukce vozovky
- Celkem: 410 mm

Poznámka:  
Do konstrukčních vrstev vozovky podle ČSN 73 6124-1 lze použít směsi, které se klasifikují podle pevnosti v prostém tlaku, přičemž smí být použito směsí s minimální třídou pevnosti C1,5/2,0. Směsi s třídou pevnosti nižší lze použít pouze pro úpravu zemin v aktivní zóně. Betonové lože pro obrubníky bude provedeno z betonu C20/25 XF3. Navržené konstrukční vrstvy vozovky jsou převzaty z provedené diagnostiky vozovky - viz. přílohy PD.

Výškový systém : Bpv

S - JTSK

<div>ARTENDR®</div> <div>ARTENDR s.r.o. Nádražní 67 281 51 Velký Osek</div> <div>Vypracoval: Benjamin Erben</div> <div>Autorizoval: Ing. Jan Chyba</div>	Kraj: Moravskoslezský K.ú.: Bruntál-město [613169] Objednatel: Město Bruntál		Číslo paré:	
	Akce:Rekonstrukce místní komunikace ulice Chelčického včetně řešení křižovatky s ul. Jesenickou a výjezd ulice Jaselská – Jesenická		Formát:	A3
			Stupeň:	PDPS
			Datum:	2/2026
			Měřítko:	1:50
Výkres: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1		Kód: D.1.2.1	Č.V.: 3	